

Tehnični pravilnik

TWINGO CUP 2021

VSE, kar ni izrecno dovoljeno, je PREPOVEDANO!

Vse spremembe na vozilu, ki so navedene v tem pravilniku, so dovoljene izključno za uporabo v avto športu na zaprtih progah.

Vsa vozila morajo biti po kvalifikacijah in dirkah v PARC FERME-ju!

1. Tehnični pravilnik je izdelan na osnovi naslednjih dokumentov:

- 1.1. Originalna delavniška knjiga Renault za vozilo Twingo 3: AHB005 z ustrezno identifikacijsko št. vozila.
- 1.2. Originalna knjiga rezervnih delov Renault za vozilo Twingo 3: AHB005 z ustrezno identifikacijsko št. vozila.
- 1.3. Opisov predelav na vozilu pooblaščenega izdelovalca Twingo Cup vozil.

2. Tip vozila:

- 2.1. Osnovno vozilo za predelavo v CUP vozilo je tip: **Renault Twingo 3 AHB 005**.
- 2.2. Vse predelave in pripravo vozila za Twingo Cup izvrši izključno pooblaščen firma: Vožnja d.o.o.

3. Splošni pogoj za vozilo:

- 3.1. Vozilo mora v vsakem trenutku nastopanja na prireditvi ustrezati temu tehničnem pravilniku.
- 3.2. Tehnični komisar lahko v **vsakem trenutku** preveri skladnost vozila s tehničnim pravilnikom.

4. Vsaka mehanična, fizikalna ali kemična predelava, dodelava, dodajanje in odvzemanje materialov na originalnih delih avtomobila je prepovedana! Dovoljene predelave na vozilu izvrši Vožnja d.o.o. in so opisane v tem tehničnem pravilniku.

- 4.1. V kolikor bo v tekmovalni sezoni potrebno izvršiti naknadne predelave (npr. zaradi varnosti), bo to objavljeno s pisnim dodatkom k temu tehničnemu pravilniku.
- 4.2. Ob nejasnosti tolmačenja tega pravilnika, se vozniki in moštva lahko obrnejo na Tehnično komisijo AŠ2005.

5. Teža vozila:

- 5.1. Minimalna teža vozila z voznikom in njegovo kompletno opremo je: **970 kg**.
- 5.2. Minimalna teža vozila mora biti dosežena v celotnem času kvalifikacij in dirk. Pri kontroli minimalne teže vozila se gorivo ne izčrpa iz rezervoarja temveč se vozilo tehta z obstoječo količino goriva v rezervoarju (glej tudi člen 12.4). Če v času kvalifikacij ali dirk odpade določen del vozila, se teža odpadlega dela prišteje stehani teži vozila.
- 5.3. V kolikor vozilo z voznikom in njegovo opremo ne dosega minimalne teže navedene v členu 5.1., je potrebno v notranjosti vozila na sovozniški strani, namestiti uteži.
- 5.4. Uteži se pritrdijo s stebelnimi vijaki skladno s FIA dodatkom J, člen 252.2.2. Vijaki morajo imeti predvidene luknje za plombiranje.
- 5.5. Pri tehničnem pregledu je potrebno uteži prijaviti tehničnemu komisarju. Tehnični komisar plombira uteži in zapiše število plomb. Plombe morajo biti nameščene in nepoškodovane v času od pričetka kvalifikacij do razpustitve Parc ferme-ja po zadnji dirki.
- 5.6. Tehtanje: samo kalibrirane in overovljene tehnične službe so merodajne za ugotavljanje teže vozila.

6. Karoserija:

- 6.1. Spremembe na karoseriji so možne le v skladu s priloženimi fotografijami tega tehničnega pravilnika in njegovih morebitnih dodatkov in le z originalnimi deli pooblašene firme Vožnja d.o.o.
- 6.2. Prednji odbijač 2018 **(slika 1)**.
- 6.3. Zadnji odbijač 2018 **(slika 2)**.
- 6.4. Prednji blatnik levo in desno **(slika 3)**.
- 6.5. Lovilec zraka **(slika 4)**.
- 6.6. Spoiler **(slika 5)**.
- 6.7. Zadnji pokrov **(slika 6)**.
- 6.8. Armaturna plošča **(slika 7)**.
- 6.9. Pokrov prednjega žarometu **(slika 8)**.
- 6.10. Notranji pokrov voznikovih vrat **(slika 9)**.
- 6.11. Vpetje prednjega amortizerja **(slika 10)**.

7. Vzdrževanje in popravila karoserije:

- 7.1. Poškodovane dele se lahko nadomesti z originalnimi rezervnimi deli sklada s točko 1.1 in 1.2.
- 7.2. Specialne dele Twingo Cup-a se lahko nadomesti le s specialnimi deli proizvajalca Vožnja d.o.o.
- 7.3. Vsa dovoljena popravila se izvrši v skladu s točko 1.1.

8. Motor:

- 8.1. Serijski atmosferski motor: 1.0 L H4DA4.
- 8.2. Na motorju so prepovedana kakršnokoli dela in predelave! Na motorju so nameščene rdeče plombe kot prikazuje slika 16. Plombe so oštevilčene in morajo biti prisotne celoten čas prireditve. Morebitno zamenjavo motorja na prireditvi lahko izvrši samo Vožnja d.o.o. v prisotnosti tehničnega komisarja AŠ2005.
- 8.3. Okvarjen motor se zamenja z novim nadomestnim.
- 8.4. Dovoljena so sledeča vzdrževalna dela na motorju:
 - menjava in dolivanje olja: 5W-40
 - menjava oljnega filtra v skladu s točko 1.1 in 1.2
 - menjava svečk v skladu s točko 1.1 in 1.2
 - menjava in dolivanje hladilne tekočine
- 8.5 Vztrajnik serijski (slika 18). Minimalna teža (dela na sliki 18) je 7150g +/- 2%
- 8.6 Sklopka: Serijska (slike 20)

9. Izpušni sistem:

- 9.1. Ragazzon **(slika 11)**. Glasnost ne sme presežati vrednosti predpisani v dodatnem pravilniku prireditve.

10. Računalnik motorja (ECU):

- 10.1. Serijski. Na računalniku je nameščena modra plomba s serijsko oznako, ki mora biti prisotna ves čas prireditve. Morebitno zamenjavo na prireditvi lahko izvrši samo Vožnja d.o.o. v prisotnosti tehničnega komisarja AŠ2005.

11. Telemetrija:

- 11.1. Uporablja se telemetrija tip: AIM Mychron 5 with GPS sensor **(slika 12)**.

12. Bencinski sistem in bencin:

- 12.1. Bencinski sistem je serijski.

- 12.2. Dovoljena je samo uporaba goriva skladno z dodatkom J 252.9, ki ga je moč dobiti na bencinskem servisu, ali pa bo bencinski servis določen v dodatnem pravilniku za posamezno prireditev.
- 12.3. Vsako dodajanje dodatkov (aditivov) je prepovedano!
- 12.4. Po kvalifikacijah ali dirki, mora v rezervoarju ostati minimalno 3 litre goriva za tehnično kontrolo.

13. Menjalnik:

- 13.1. Menjalnik je serijski; tip: JE3001 5 – prestav (+ vzratna prestava) ROČNI
- 13.2. Končni prenos 15:56-diferencial ref.št.: 8201689001; os diferenciala ref.št.: 6001548614 **(slika 13)**.
- 13.3. Dovoljena so vsa vzdrževalna dela na menjalniku v skladu s točko 1.1 in 1.2
- 13.4. Olje menjalnika: 75W-90

14. Vzmeti in blažilci (amortizerji):

- 14.1. Vzmeti prednja os:
- Eibach tip: 11 75 019 01 FA
 - Število ovojev: 5
 - Debelina žice: 10,7+/- 0,2mm
- 14.2. Vzmeti zadnja os:
- Eibach tip: 11 75 019 01 RA
 - Število ovojev: 8
 - Debelina žice: 12,8+/- 0,2mm
- 14.3. Blažilci prednja os: Amortizer d.o.o. Slika 20
- 14.4. Blažilci zadnja os: Amortizer d.o.o. Slika 21

15. Višina avtomobila (skica 1):

- 15.1. Minimalna višina spredaj: 275 mm
- 15.2. Minimalna višina zadaj: 280 mm

16. Geometrija podvozja:

- 16.1. Kolotek prednja os: prosto
- 16.2. Kolotek zadnja os: prosto
- 16.3. Nagib koles prednja os: max. +5 stopinj
- 16.4. Nagib koles zadnja os: max. +5 stopinj
- 16.5. Medosna razdalja : serijsko +/- 1%

17. Zavore prednja os:

- 17.1. Serijski diski in zavorne čeljusti. Dimenzije so zapisane v delavniški knjigi. Slika 22
- 17.2. Zavorne ploščice – dimenzije serijsko, proizvajalec prost.

18. Zavore zadnja os:

- 18.1. Zavorni koluti serijski. Dimenzije so zapisane v delavniški knjigi. Slika 23
- 18.2. Zavorne obloge – dimenzije serijsko, proizvajalec prost.

19. Krmilni mehanizem:

- 19.1. Krmilni mehanizem (zobata letev in volanski drog): serijsko.
- 19.2. Volanski obroč: Sparco tip 015R383PSN.
- 19.3. Skladno z dodatkom J-253.4.

20. Platišča:

- 20.1. O.Z. 6,5×15 ET 30; tip Sparco Assetto gara.

21. Pnevmatike:

21.1. Semislick: Nankang 195/50/15 AR-1

21.2. Ob tehničnem pregledu posamezne prireditve je potrebno prijaviti minimalno 4 in maksimalno 6 pnevmatik (od tega so lahko 4 nove). Pnevmatike se zabeležijo preko črtne kode in samo te je dovoljeno uporabljati na kvalifikacijah in dirkah prireditve za katero so zabeležene.

22. Varnostna oprema:

22.1. Varnostna oprema vozila mora v popolnosti ustrezati členu 253, FIA dodatka J, razen FIA varnostnega rezervoarja, ki je lahko serijski.

22.2. Naslednja veljavna varnostna oprema je obvezna:

- Varnostna kletka: Sparco tip 00723198
- Vozniški sedež: Sparco ERGO tip 00872NR2M ali skladno z dodatkom J-253.
- Varnostni pasovi: Sparco tip 04817RHNR ali skladno z dodatkom J-253
- Centralni gasilni sistem; skladno z dodatkom J-253

23. Sponzorji in nalepke:

23.1. Obvezne reklamne nalepke Twingo Cup sponzorjev za vse udeležence Twingo Cup-a 2021 bodo podane s posebnim dodatkom razpisa.

24. Tehnična organizacija Twingo Cup-a:

Vso tehnično podporo Twingo Cup-u izvaja:

Vožnja d.o.o – Lema Racing, Vaška Pot 3, 1235 Radomlje, Slovenija

e-mail: lema@zupo.si, gsm: +386 41 415 477, www.lema.si

25. Tolmačenje pravilnika

25.1. Pravico tolmačenja tega pravilnika ima Upravni odbor AŠ2005. Za tolmačenje je merodajna originalna slovenska verzija tega pravilnika.

Pravilnik je bil sprejet na 10. seji Upravnega odbora AŠ2005, v Ljubljani 20.1.2021 in velja za tekmovalno sezono 2021.

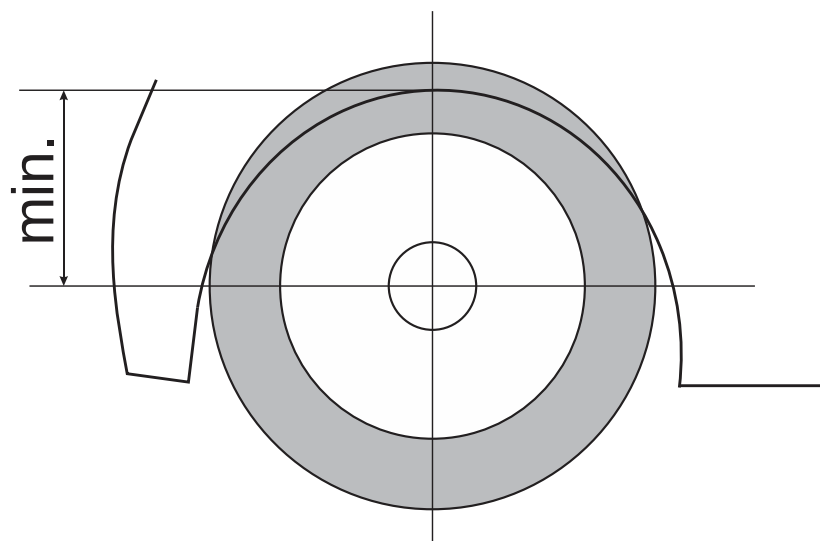
Predsednik AŠ 2005

Rado Raspet

Predsednik Tehnične komisije AŠ2005

Janez Flerin

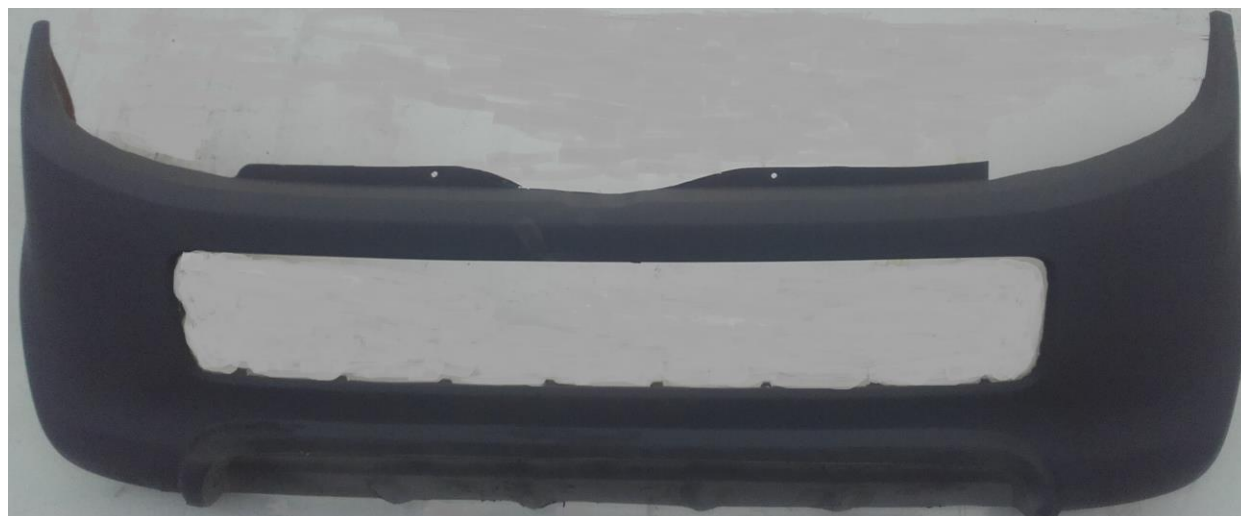
Slikovni dodatek k Tehničnemu pravilniku Twingo Cup 2021



Skica 1



Slika 1



Slika 2



Slika 3



Slika 4



Slika 5



Slika 6



Slika 7



Slika 8



Slika 9



Slika 10



Slika 11



Slika 12



Slika 13 diferencial



Slika 14 (prednji amortizer)



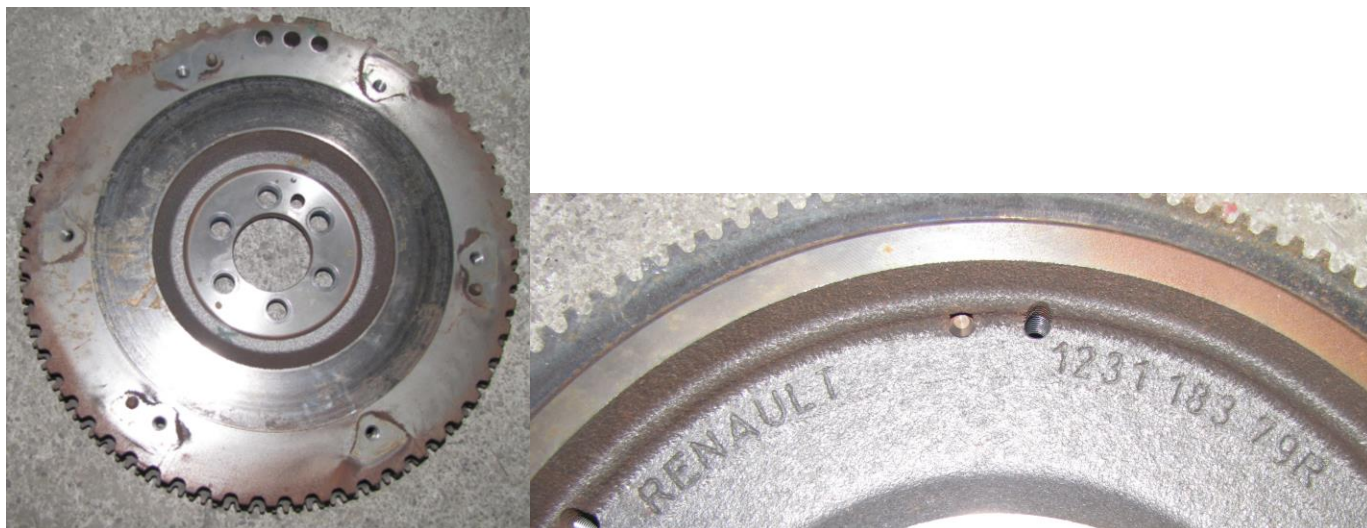
Slika 15 (zadnji amortizer)



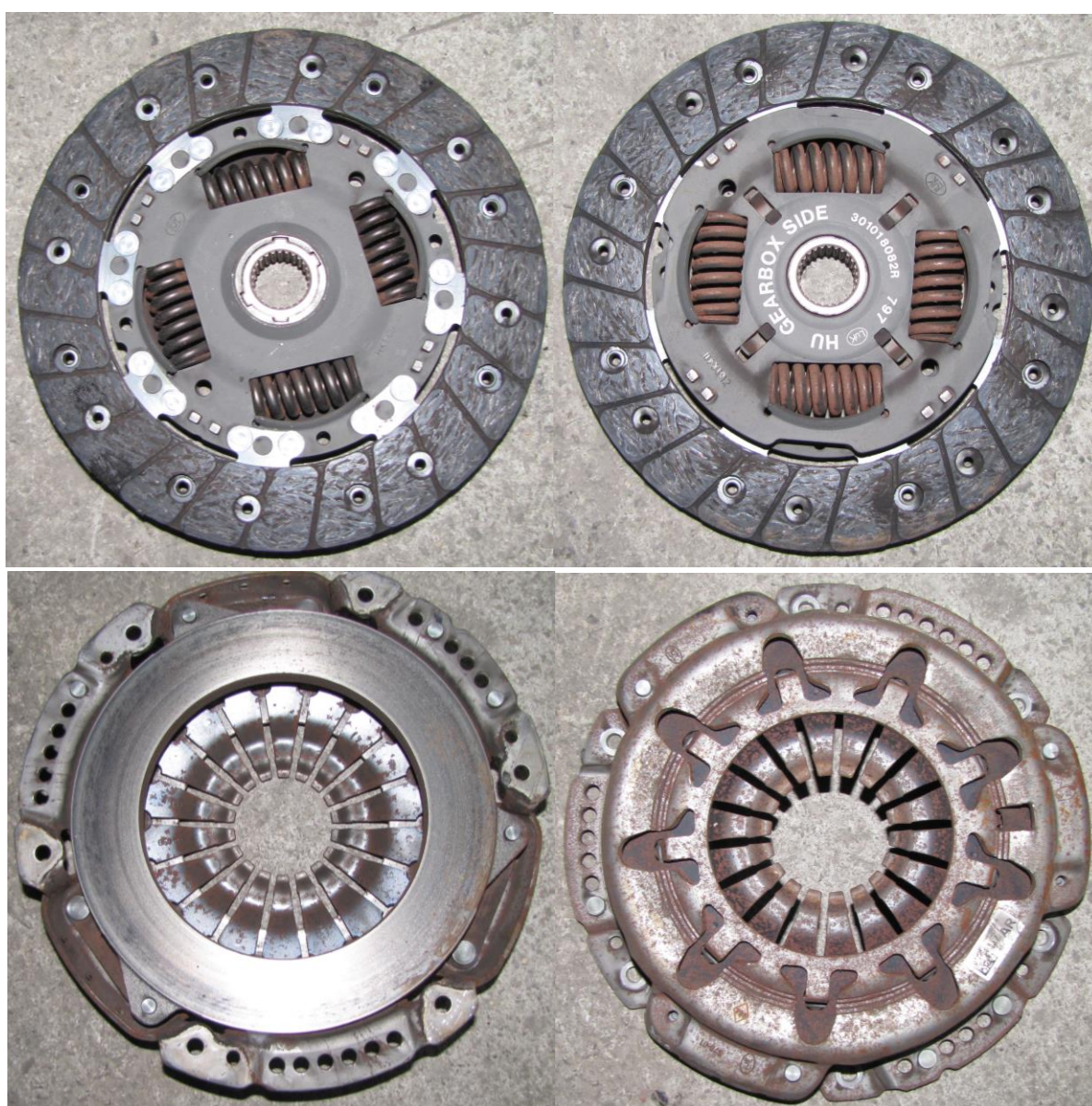
Slika 16 – plombe motorja



Slika 17 – plombe računalnika



Slika 18/1 in 18/2 – vztrajnik



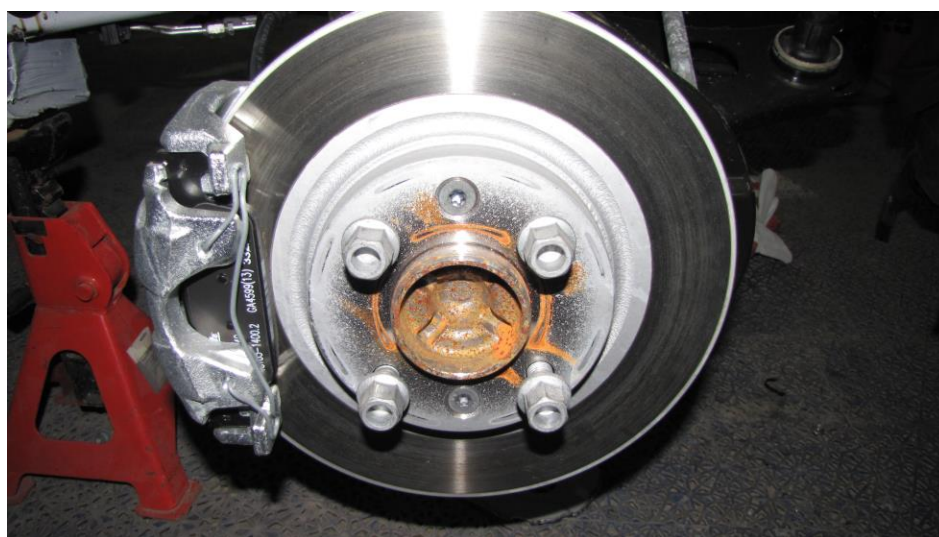
Slika 19 - sklopka



Slika 20 – prednji amortizer



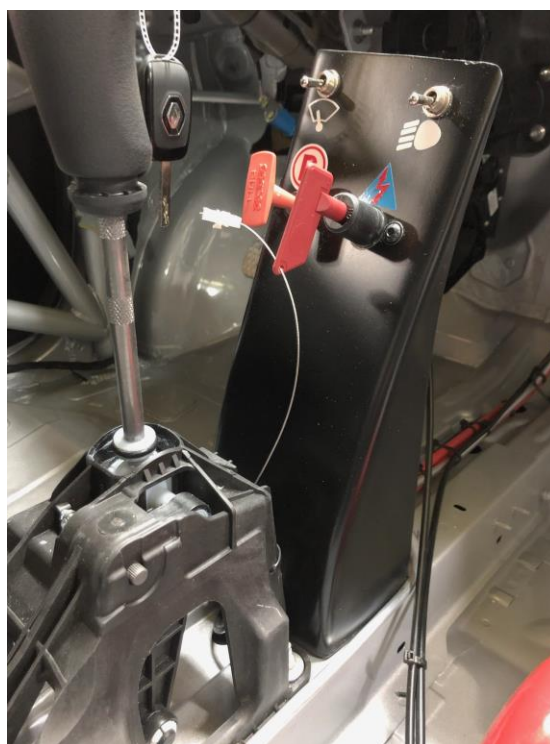
Slika 21 – zadnji amortizer



Slika 22 – prednji disk



Slika 23 – zadnji zavorni koluti



Slika 24: sredinska konzola